

Delo[®] 400 XLE HD SAE 5W-30

Højtydende syntetisk motorolie for tung trafik

Produktbeskrivelse

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 er en højtydende syntetisk motorolie for tung trafik. Den er udviklet til at give forbedret brændstoføkonomi og opfylder ydelseskravene i en bred vifte af nyeste generation af naturligt indslugende og turboladede firetakts lavemissions- som ældre dieselmotorer, gasmotorer samt entreprenør- og landbrugsmateriel.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 anvender ISOSYN[®]-teknologi, en kombination af førsteklases baseolier og additiver, der er sammensat for at fremme optimal dieselmotorbeskyttelse.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 er udviklet med et forbedret viskositetsindeks og en avancerede low SAPS additivteknologi, der er udviklet for at give pålidelig renholdende opslemmende egenskaber, modstand mod oxidation, slid- og korrosionsbeskyttelse samt effektiv skumdæmpning, som der kræves for smøring af Euro VI lavemissionsmotorer fra Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF og IVECO.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 sikrer bagudkompatibilitet med ældre motorteknologi, da produktet opfylder kravene fra både fuld-SAPS og lav-SAPS-specifikationer, i de tilfælde hvor fabrikanten tillader dette. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 anbefales, hvor der kræves forlængede olieskiftintervaller, og hvor kravene er én af følgende specifikationer ACEA E4, E6, E7 og E9.



Produktegenskaber

- En bred vifte af almindelig kørsel samt ved landbrugs- og entreprenøropgaver
- Reducerer drifts- og lageromkostninger
- Low SAPS Euro VI-teknologi
- Renholdende motorbeskyttelse
- Lang levetid for DPF
- Forlængede olieskiftintervaller

Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Fiat Powertrain (FPT)
Iveco	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

Kundefordele

- Designet og udviklet for optimal brændstofbesparelse og motorbeskyttelse
- Udviklet for smøring af moderne lavemissions- som ældre dieselmotorer lastvogne, busser, bygge- og anlægsmaskiner, hvilket reducerer antallet af produkter og dermed lageromkostninger.
- Oliens syntetiske formulering og viskositet sikrer pålidelig smøring ved opstart - selv under meget lave temperaturer og streng kulde.
- Bidrager til renholdelse af stempelringe, ventiler og stempler, fremragende sodhåndtering og antislidegenskaber, hvilket forlænger motorens levetid
- Mindsker udledning af udstødningsgasser/emissioner og forlænger levetiden for dieselpartikelfilter (DPF), hvilket reducerer standtid og vedligeholdelsesomkostningerne
- Oliens optimerede additivteknologi i kombination med syntetisk baseolie beskytter mod oxidation, slamdannelse og oliefortykkelse, hvilket muliggør forlænget olieskiftintervaller

Anvendelse

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 er en dieselmotorolie, der anbefales til firetakts naturligt indsugende og turboladede dieselmotorer
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 anbefales for smøring af moderne Euro I-V og seneste Euro-VI lavemissionsmotorer, hvor dette er foreskrevet af motorfabrikanten samt motorer med efterbehandlingssystem Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 er formuleret på en universel formulering, som bevirker at produktet med fordel kan anvendes, hvor der er rekommanderet "Low SAPS" (ACEA E6 og E9) og "High SAPS" (ACEA E7 og E4) motorolier.
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 anbefales både til brug i ældre motorer og nye moderne lavemissionsmotorer. Oliens sammensætning er høj ydeevne med mange brændstoffer, herunder dieselbrændstoffer med lavt og ultralavt svovlindhold samt mange biobrændstoffer. Ved brug af dieselbrændstof med højt svovlindhold, har olien samme TAN- og TBN-værdi tilsvarende motorolier med højt askeindhold
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 anbefales til brug i en lang række gasmotorer og landbrugs- og entreprenørmaskiner, der opererer under forhold, hvor SAE 5W-30 motorolie er rekommanderet.

Rekommandationer kan variere imellem de forskellige motorfabrikanter. Ved tvivl henvises til gældende instruktionsbog eller forhandler

Godkendelser, ydeevne og anbefalinger

Godkendelser

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3271-1, M3477, M3575, M3677, M3691
- Mercedes Benz MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4

Ydeevne

- ACEA E9, E6, E7, E4
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro IV - VI)*
Fiat Powertrain (FPT) FPI_9.LUBR001-TLS E6
- Iveco 18-1804 – TLS E6
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

Anbefalinger

Anvedenlig i applikationer, hvor der forskrives:

- Anvendelser, der kræver Renault Trucks RD-2 og RD
- Anvendelser, der kræver Volvo VDS-2, VDS

Egnet til brug i traktorer og andre landbrugsmaskiner, der kræver en motorolie, som overholder en af nedenstående specifikationer, fra følgende producenter:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Kan benyttes i DAF Euro IV og Euro V MX motorer og Euro VI MX og PX motorer.

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetskvalitet		SAE 5W-30
Holdbarhed: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på etiketten		
Massefylde ved 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	70,4
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viskositetsindeks	ASTM D2270	167
Flydepunkt, °C	ASTM D5950	-45
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	214
Oliens basiske reserve (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Sulfateret aske, vægt%	ASTM D874	1,0

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Distribueret af Uno-X Smørelie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: teknik@unox.dk, web: www.lube.unox.dk. Autoriseret Texaco distributør

A Chevron company product

© 2020 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v13 22 October 2019
Delo® 400 XLE HD SAE 5W-30